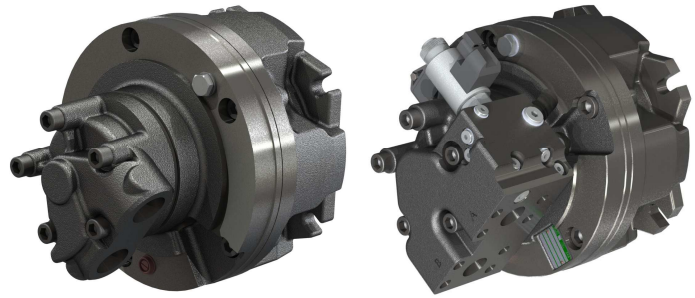


BD1 (dual displacement / *cilindrata doppia*)

BV1 (variable displacement / *cilindrata variabile*)



		100	50	175	50	180	80	250	60	*			
										250	125		
Equivalent displacement <i>Cilindrata equivalente</i>	[cc/rev]	102	54	172	43	176	76	243	61	243	121		
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	37		37		44		44		44			
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	19	10	32	8	23	10	32	8	32	16		
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	1.62	0.86	2.74	0.68	2.80	1.21	3.87	0.97	3.87	1.93		
Continuous pressure ⁽¹⁾ <i>Pressione in continuo</i> ⁽¹⁾	[bar]	300	300	265	265	250	250	250	250	250	250		
Peak pressure <i>Pressione di picco</i>	[bar]	425	425	400	400	375	375	375	375	375	375		
Peak power <i>Potenza di picco</i>	[kW]	55	42	55	42	55	42	55	42	55	42		
Continuous speed ⁽³⁾ <i>Velocità in continuo</i> ⁽³⁾	[rpm]	1000	1200	900	1200	900	1200	700	1200	700	1000		
Maximum speed <i>Velocità massima</i>	[rpm]	2400	2400	1800	2400	1800	2400	1250	2400	1250	2400		
Approximate weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	30	unit		Motor oil capacity		[l]		1				
Maximum casing pressure ⁽²⁾ <i>Pressione massima in carcassa</i> ⁽²⁾	[bar]	5	continuous		Admissible temperatures		[°C]	-20	minimum				
		15	peak		<i>Temperature ammissibili</i>			+80	maximum				
BD1 change displacement pilot pressure range <i>Campo di pressione di cambio cilindrata BD1</i>	[bar]	25	Min. pilot press. <i>Min. Press. di pilotaggio</i>		BD1 change displacement pilot oil capacity		[cm ³]	18.7					
		35	Max. pilot press. <i>Mass. Press. di pilotaggio</i>		<i>Capacità olio di cambio cilindrata BD1</i>								
BV1 Override change displacement pilot pressure range <i>BV1 Campo di pressione di cambio cilindrata override</i>	[bar]	15÷40		BV1 Override change displacement pilot oil capacity		[cm ³]	1.5						
				<i>BV1 Capacità olio di cambio cilin- drata override</i>									

NOTES

(1) Continuous or average working pressure should be chosen depending on the bearing lifetime. For lifetime calculation of the motor bearings, please contact the SAI Technical Department.

(1) *La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita dei cuscinetti. Per un calcolo di vita dei cuscinetti del motore contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

(2) For higher casing pressure please contact the SAI Technical Department.

(2) *Per pressioni più elevate in carcassa contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

(3) For higher continuous speed please contact the SAI Technical Department.

(3) *Per velocità in continuo maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

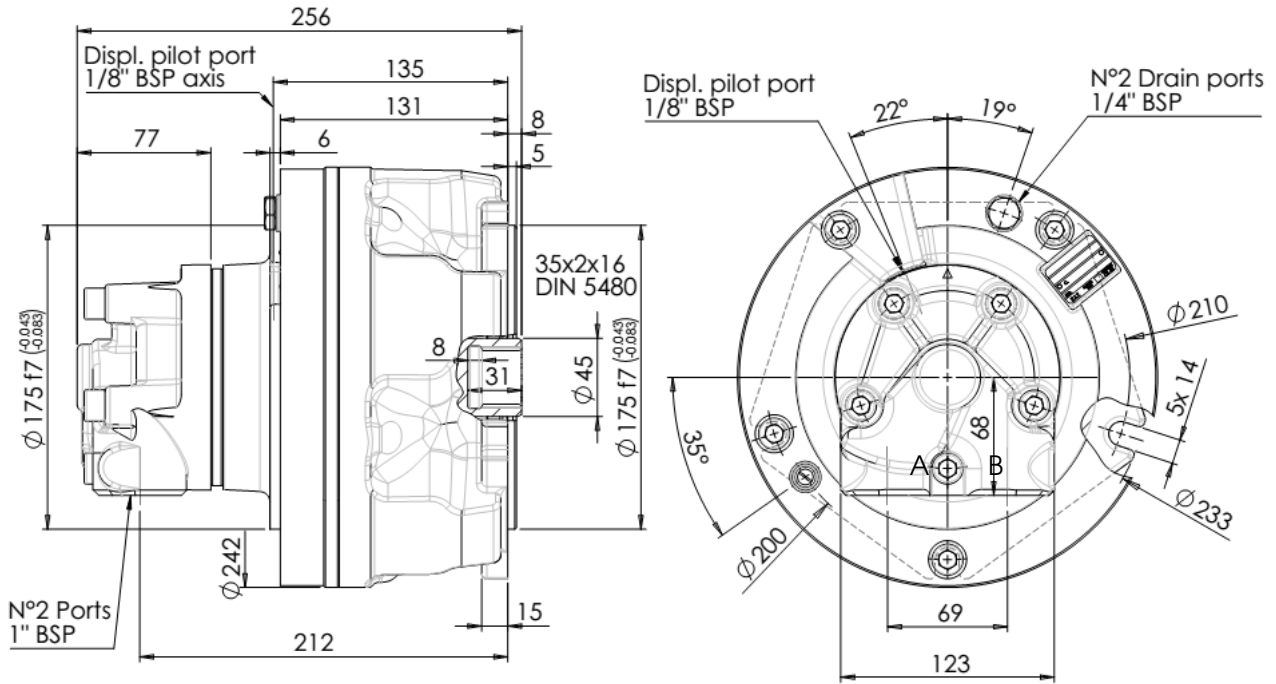
INSTALLATION NOTES

Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	116,0÷143,0	coarse <i>grosso</i>	121,0÷150,0	fine <i>fine</i>	Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>	M12	12.9
---	------	-------------	-------------------------	-------------	---------------------	--	-----	------

* Preferred type / * *Tipo preferito*

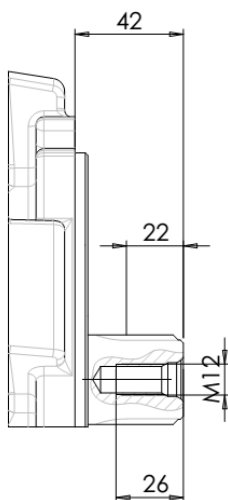
DIMENSIONAL DRAWINGS
DISEGNI D'INGOMBRO

BD1

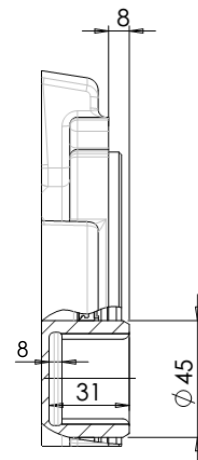


SHAFT OPTIONS
OPZIONI ALBERO

Splined 35x2x16
Calettato DIN5480 7



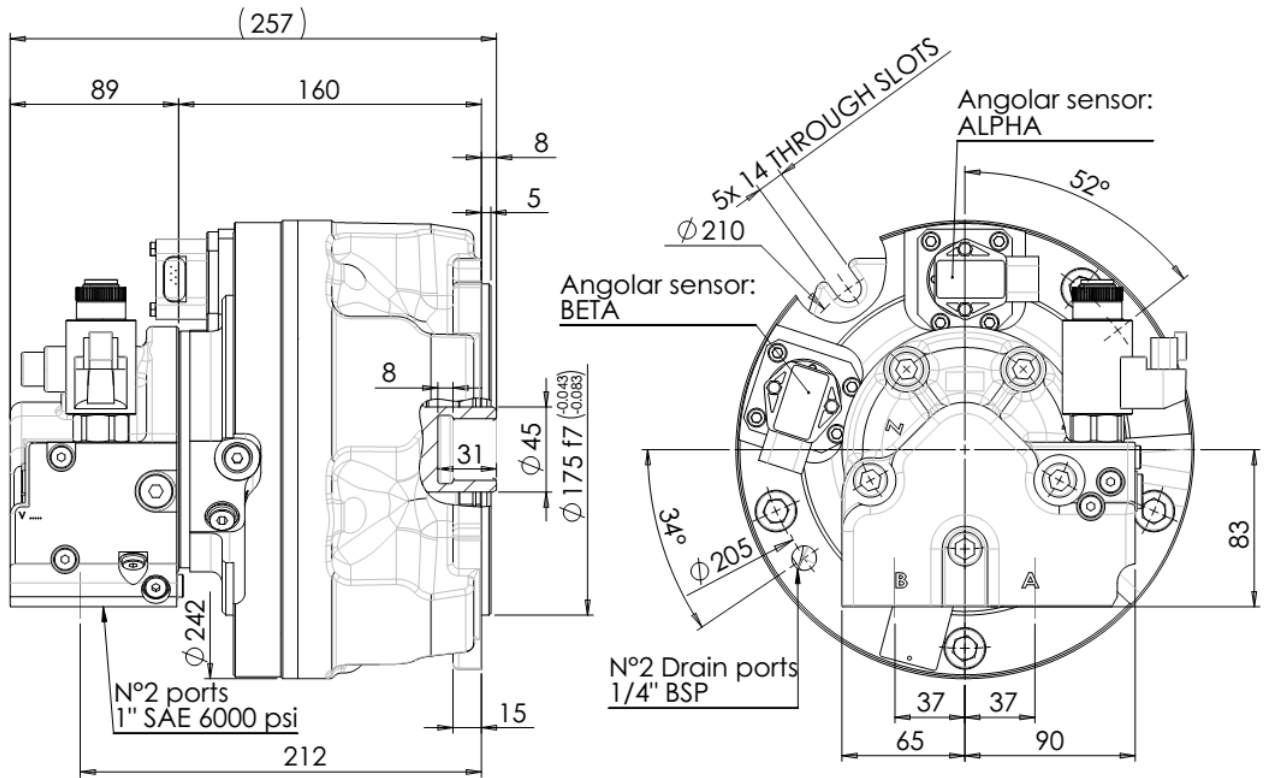
Internally splined 35x2x16
Calettato interno DIN5480 9*



* Preferred type / * *Tipo preferito*

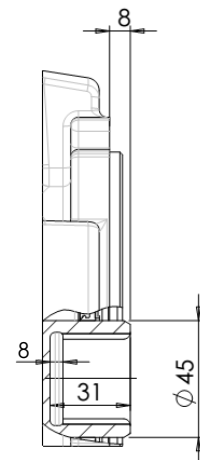
DIMENSIONAL DRAWINGS
DISEGNI D'INGOMBRO

BV1



SHAFT OPTIONS

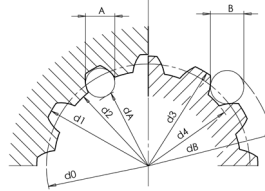
Internally splined 35x2x16 9
Calettato interno DIN5480



SPLINE DATA
CALETTATURE

35-2-16 DIN 5480

d0	Ø 32,000		
d1	Ø 35,000	+ 0,520 + 0	H14
d2	Ø 31,000	+ 0,160 + 0	H11
A	Ø 3,500		
dA	Ø 27,711		H11
d3	Ø 34,600	- 0 - 0,160	h11
d4	Ø 30,600	- 0 - 0,620	h14
B	Ø 4,000		
dB	Ø 39,000		f8



GRAPHS
GRAFICI

Bearing lifetime has been estimated according to L₁₀ (according to ISO 281:1990).

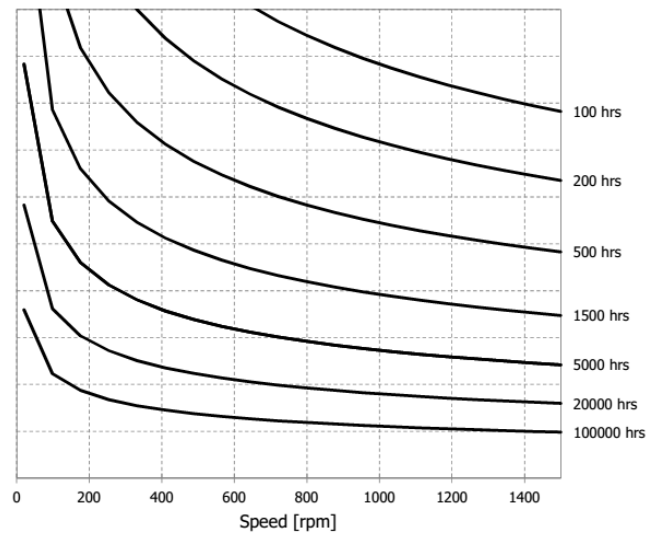
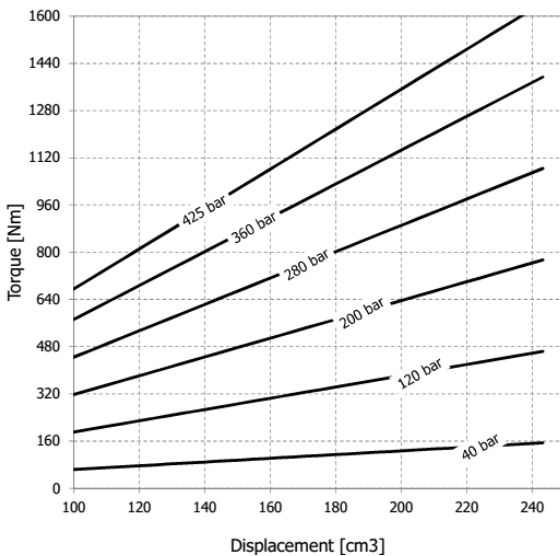
The following graph has been plotted using the **maximum** displacements with the stroke of 32 mm.

Please contact the SAI Technical Department for other graphs relating to this product.

La durata dei cuscinetti è stata calcolata in accordo con la formula L₁₀ (secondo ISO 281:1990).

Il grafico che segue è stato ricavato usando le cilindrate **massime** e la corsa di 32 mm.

Vi preghiamo di contattare l'Ufficio Tecnico SAI per altri grafici relativi a questo prodotto.



Select combination of pressure, displacement, speed and identify the bearing lifetime without radial load. Graph 1 on this page.

Selezionare la combinazione pressione-velocità-coppia per ottenere la vita stimata. Utilizzare il grafico 1 in questa pagina.

Bearings lifetime calculation:

Permissible loads are calculated for different steps of lifetime L₁₀ according to ISO 281:1990.

L₁₀: lifetime of the bearing system in millions of revolutions. L₁₀ value can be converted in hours L_{10h} using the formula[#].

$$\# L_{10h} = \frac{10^6}{60n} L_{10}$$

n: speed in rpm
n: velocità in rpm

Calcolo durata cuscinetti:

I carichi ammissibili sono calcolati per le diverse fasi del ciclo di vita L₁₀ secondo ISO 281:1990.

L₁₀: durata del sistema di cuscinetti in milioni di giri.

Il valore L₁₀ può essere convertito in ore L_{10h} utilizzando la seguente formula[#].

ORDER CODES CODICI D'ORDINE

	1		2		3		4		5		6		7
BD1	+		+		+		+		+		+		

1 Displacement	see table	1 Cilindrata	vedere tabella
2 Shaft options	7 = male 35-2-16 DIN 5480	2 Opzioni albero	7 = maschio 35-2-16 DIN 5480
	9* = female 35-2-16 DIN 5480		9* = femmina 35-2-16 DIN 5480
3 Bearings	H = roller bearings (standard)	3 Cuscinetti	H = cuscinetti a rulli (standard)
	HGP = spherical roller bearings on motor cover and roller bearing on shaft output side.		HGP = cuscinetti a rulli di botte sul coperchio ed a rulli cilindrici sul corpo.
4 Other options	U = without shaft seal	4 Altre opzioni	U = senza tenuta albero
	SV = shaft seal protection		SV = protezione tenuta albero
	V = high temperature seals		V = guarnizioni per alte temperature
	I = 3 bar pressure relief valve		I = valvola di sfiato 3 bar
5 Distributor	see distributor catalogue, D40 standard	5 Distributore	vedere catalogo distributori, D40 standard
6 Distributor options	K = tachometer prearrangement hole	6 Opzioni distributore	K = foro predisposizione contagiri
	J = tachometer prearrangement		J = predisposizione contagiri
7 Direction of rotation (viewed from the No code output side) with flow in port A, out in port B.	= clockwise rotation L = anti-clockwise rotation	7 Direzione d'uscita (visto dal lato d'uscita) con portata in ingresso in porta A, uscita in L	Nessun codice = rotazione oraria = rotazione anti-oraria

Example
 Esempio

BD1 250-125 9H D40
 (standard)

BD1 250-125 9HV D40L
 (options: high temperature seals and anti-clockwise sense of rotation)
 (opzioni: guarnizioni per alte temperature e direzione d'uscita in rotazione anti-oraria)

* Preferred type / * Tipo preferito

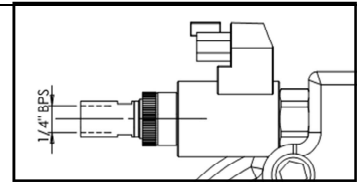
ORDER CODES CODICI D'ORDINE

	1	2	3	4	5	6	7
BV1	+		+	H	+	D47V	+

1 Displacement	see table	1 Cilindrata	vedere tabella
2 Shaft options	9 = female 35-2-16 DIN 5480	2 Opzioni albero	9 = femmina 35-2-16 DIN 5480
3 Bearings	H = roller bearings (standard)	3 Cuscinetti	H = cuscinetti a rulli (standard)
	U = without shaft seal		U = senza tenuta albero
4 Other options	SV = shaft seal protection	4 Altre opzioni	SV = protezione tenuta albero
	V = high temperature seals		V = guarnizioni per alte temperature
	I = 3 bar pressure relief valve		I = valvola di sfiato 3 bar
5 Accessories	HU = Integrated speed sensor	5 Accessori	HU = Sensore di velocità integrato
	OV = Override*		OV = Override*

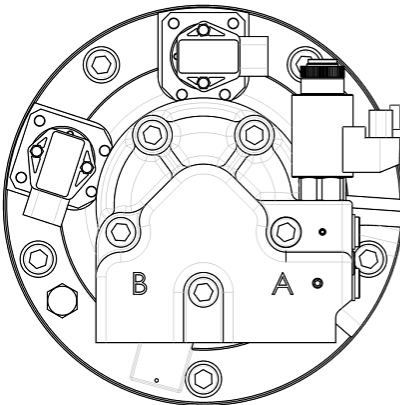
OPTIONAL
OPZIONALE

Override = Hydraulic pilot to force the motor in minimum displacement.
Override = Pilotaggio idraulico per forzare il motore in minima cilindrata.

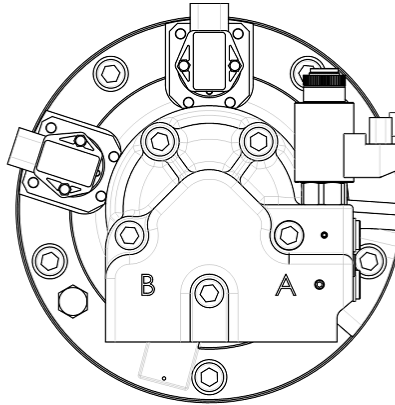


6 Sensor position	No code = Position 1	Orientamento/ 5 posizione dei sensori	Nessun codice = Posizione 1
	Pos2 = Position 2		Pos2 = Posizione 2
	Pos3 = Position 3		Pos3 = Posizione 3

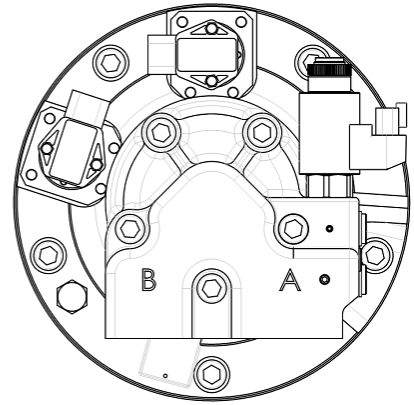
Posizione #1 (Standard)
Position #1 (Standard)



Posizione #2
Position #2



Posizione #3
Position #3



NOTE!

The sensor positions #2 are not recommended because they are more subjected to shocks and accidental damages; tampering or damages to the sensors may cause incorrect operation of the motor.

NOTA BENE!

Le posizioni sensori #2 sono sconsigliate perché più soggette ad urti e danneggiamenti accidentali; manomissioni o danneggiamenti ai sensori possono causare il non corretto funzionamento del motore.

ORDER CODES CODICI D'ORDINE

	1	2	3	4	5	6	7									
BV1	+		+		+	H	+		+	D47V	+		+		+	

7	Direction of rotation (viewed from the output side) with input flow in port A, out- put in B.	No code	=	clockwise rotation	6	Direzione d'uscita (visto dal lato d'uscita) con portata in ingresso in porta A, uscita in porta B.	Nessun codice	=	rotazione oraria
		L	=	anti-clockwise rotation			L	=	rotazione anti- oraria

Example
Esempio

BV1 250-125 9H D47V
(standard)

BV1 250-125 9HV D47VL
(options: high temperature seals and anti-clockwise sense of rotation)
(opzioni: guarnizioni per alte temperature e direzione d'uscita in rotazione anti-oraria)